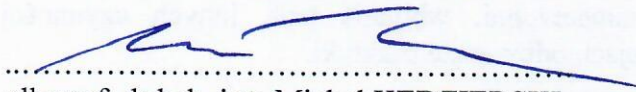


ZATWIERDZAM
Dziekan Wydziału
Inżynierii Lądowej i Geodezji



.....
płk prof. dr hab. inż. Michał KĘDZIERSKI

Warszawa, dnia ...05.06..... 2023 r.

**Program praktyki specjalistycznej
po 6 semestrach studiów**
(studia niestacjonarne)

Kierunek: Budownictwo, Logistyka
Czas praktyki: 4 tygodnie
Opiekun praktyki: w przypadku praktyki związanej z budownictwem, osoba z uprawnieniami min. Wykonawczymi

Program praktyki należy zrealizować poprzez wypełnienie następujących wymogów:

W zakresie kierunku Logistyka:

- praktykę należy zrealizować poprzez uczestnictwo w minimum jednym z dwóch punktów.

1. Zapoznać się z zasadami gospodarki magazynowej
 - poznać metody inwentaryzacji magazynowych;
 - poznać nowoczesne technologie magazynowe;
 - poznać metody automatyzacji magazynowej.
2. Zapoznać się z metodami TSL
 - poznać metody transportu;
 - poznać metody spedycyjne;
 - poznać metody logistyczne.

W zakresie kierunku budownictwo:

W ramach praktyki należy zapoznać się z dokumentacją projektową budowy: dróg i/lub mostów(wiaduktów) i/lub linii kolejowych i/lub lotnisk. Praktycznie uczestniczyć w ich realizacji jako pomocnik: majstra, kierownika robót, kierownika grupy robót, kierownika budowy, kierownika działu projektów, zespołu badań laboratoryjnych, zarządcy obiektów komunikacyjnych.

Realizować zadania wyznaczone przez wyżej wymienionych w zakresie:

1. Prac geodezyjnych.

2. Robót ziemnych, przestrzegania warunków bezpieczeństwa wykonywania robót ziemnych.
3. Budowy podbudów: odwodnienia wykopów, budowy ścianek szczelnych, korytowania i wykonywania warstw podbudowy nawierzchni, wbijania pali, innych czynności związanych z pkt. 4 realizowanych w miejscu odbywania praktyki.
4. Wykonawstwa konstrukcji betonowych, żelbetowych, stalowych, nawierzchni i innych czynności związanych z pkt. 5 realizowanych w miejscu odbywania praktyki.
5. Budowy instalacji elektrycznych, wodociągowych, gazowych, kanalizacji, innych robót związanych z pkt. 6 realizowanych w miejscu odbywania praktyki.
6. Realizacji robót wykończeniowych tj. zalewania szczelin dylatacyjnych, robót pielęgnacyjnych, malowania oznakowania poziomego, innych związanych z pkt. 7 realizowanych w miejscu odbywania praktyki.
7. Wykonywania napraw i remontów obiektów infrastruktury drogowo-mostowej, prac związanych z eksploatacją obiektów.
8. Prac projektowych.
9. Badań realizowanych w laboratoriach drogowo-mostowych.
10. Przeglądów obiektów komunikacyjnych,
11. Innych prac wykonywanych w miejscu odbywania praktyki.

Z zadań przedstawionych w pkt. 1-11 należy uczestniczyć w realizacji minimum dwóch.

Student prowadzi dzienniczek praktyki. Dokumentuje każdy dzień praktyki. Wpisy dotyczące danego rodzaju robót muszą być potwierdzone (pieczętką) opiekuna(ów) studenta z ramienia danego przedsiębiorstwa.

Zaliczenie praktyki odbywa się w WAT na podstawie dziennika praktyki i innych dokumentów przedstawionych przez studenta.

Wpisu do indeksu dokonuje kierownik praktyki.

W czasie praktyki student powinien zapoznać się i stosować zasady bhp obowiązujące w miejscu odbywania praktyki.

Formy zaliczenia praktyk, inne niż bezpośrednie w nich uczestnictwo, zostały przedstawione w załączniku nr 3 do Decyzji Dziekana WIG nr 17/WIG/2020 dn. 09.06.2020.

Kierownik praktyki

.....
dr inż. Grzegorz Rogojsz

Dyrektor Instytutu Inżynierii Lądowej
Instytutu Inżynierii Lądowej
Wydziału Inżynierii Lądowej i Geodezji WAT

.....
dr inż. Jarosław Siwiński